



Mostek pomiarowy do napraw silników

Pomiar występu tłoków, tulei bieżnych cylindrów i zaworów

Przy remontach i montażu silników konieczna jest kontrola i w razie potrzeby ustawienie niektórych ważnych wartości występow części.

Wymagany przez producenta występ/ cofnięcie należy skontrolować i w razie potrzeby ustawić, szczególnie przy montażu tłoków, tulei bieżnych cylindrów i zaworów.

Zaniechanie pomiaru i ewentualnie potrzebnych korekt może spowodować ciężkie uszkodzenie silnika ze względu na brakującą swobodę ruchów części. Pęknięcia tłoków, pęknięcia kołnierzy tulei, poluzowane tuleje bieżne cylindrów, nieszczelne uszczelki głowic, luźne wkłady komór wstępnych spalania i wyłamane zawory to tylko niektóre z możliwych skutków.

Przy użyciu pokazanego na ilustracji mostka pomiarowego można szybko i bezproblemowo określać wszystkie wymagane odstęp.

Mostek pomiarowy nadaje się do silników benzynowych i wysokoprężnych. Jest niezbędnym narzędziem do obsługi samochodów osobowych i użytkowych, oldtimerów i tuningu.



Przykład zastosowania: pomiar występu tłoka

Właściwości produktu	<ul style="list-style-type: none"> Mostek pomiarowy z anodowanego aluminium do mierników zegarowych o średnicy 8 mm (zacisk śrubowy) Punkty przyłożenia regulowane 3-stopniowo, nierdzewny Odstęp wewnętrzny: 94/134/174 mm
Zakres dostawy	<ul style="list-style-type: none"> Mostek pomiarowy (bez miernika zegarowego) w opakowaniu zasuwanym z przezroczystego plastiku Masa: ok. 250 g Wymiary narzędzia (dł. × szer. × wys.): 230 mm × 33 mm × 30 mm
Nr kat.	<ul style="list-style-type: none"> Mostek pomiarowy 50 009 914 Miernik zegarowy 50 009 884